

BM cyklo-tours

TOUR 2007

Dobrý den a ahoj!

Zdravíme srdečně všechny čtenáře naší rubriky. Dnes vám představíme už **9. ročník naší cyklo-expedice, který jsme jeli 9.-10. 7. 2007**. Jeli jsme tehdy jen já a Béd'a.

V létě 2007 byl plán vyrazit na jižní Moravu (na Pálavu – někam do oblasti Nových Mlýnů), ale osud tomu chtěl maličko jinak...

Ráno 9. 6. 2007 ve 4:15 vyrážíme s Béd'ou po silnici II/331 do Nymburka. Náš plán byl takový, že pojedeme z Nymburka po silnici I/38. Dodnes nevím, jestli to bylo dobré řešení. Jedeme směrem Kovanice, Chvalovice, Poděbrady Přední Lhotu a za ní si u malé hájovny dáváme v 5:05 čtvrt hodinovou pauzu.

Potom pokračujeme přes Oseček a Pňova-Předhrádí směrem do Kolína. Provoz na silnici nebyl nijak moc velký. V tu dobu ještě dávno nestál obchvat Kolína. Před Kolínem se spojovaly silnice od Poděbrad a od Prahy a vás to při odbočování vlevo vyhodilo do rychlého pruhu kolínské „čtyřproudovky“ směrem na centrum. Béd'a se ještě stihl zařadit z levého do pravého jízdního pruhu, ale já jel za ním a už to tak dobře nešlo. Byl to docela nepříjemný pocit, když okolo mě po obou stranách „valily“ kamiony. Naštěstí žádná „krizovka“ nenastala.

V Kolíně na benzínce zastavujeme přesně v 7:00, dáváme si zde svačinku a probíráme další plán cesty. Tachometr nám ukazuje 33 kilometrů.



Pak pokračujeme na Kutnou Horu, kterou po obchvatu objíždíme, pak Církvice, obchvat Čáslavi, Horky až do Golčova Jeníkova. Cestou samozřejmě děláme krátké zastávky na odpočinek a napítí se. V Golčově Jeníkově si dáváme pauzu na oběd. Byli jsme tam celkem

brzy – v 10:40. Po obědě a lehké siestě se v 11:40 dáváme po silnici II/345 směr Vilémov až do Chotěboře. Tento úsek cesty nám přišel nekonečný.



V Chotěboři máme ujeto 85 kilometrů a dáváme tu dlouhou pauzu 14:25-15:35. Pak začalo silně pršet a déšť neustával. Jedeme tedy v dešti směr Jitkov. Před ním nejprve „vlétneme“ do autobusové zastávky před vesnicí. Jelikož v ní není ani lavička (a navíc do ní vítr žene déšť), tak po pár minutách přejíždíme k jednomu z domů ve vsi. Tam se schováváme pod převisem střechy. Běda, hledící zádumčivě do deště, pronáší příhodnou hlášku Josefa Kemra z filmu *Na samotě u lesa*. Lilo a lilo a také se dost ochladilo.



Po skoro hodinové nucené pauze vyjíždíme 17:05 docela promočení směrem na Havlíčkovu Borovou. A světe div se: přestává pršet a dokonce se mraky začínají trochu protrhávat. Chladno ale je stále.



V Havlíčkově Borové zastavujeme v 17:30 na pauzu a máme tu ujetu skoro přesně 100 kilometrů. V Račíně jsme našli občerstvovnu, tak si tu dáváme pivko. V tomhle počasí by byl snad lepší grog.



V 19:15 odjíždíme směr Polnička a dále k vodní nádrži Pilská u Žďáru nad Sázavou. (Poznámka: na vodní nádrži Pilská v zimě trénovala naše nejlepší rychlobruslařka Martina Sáblíková.) U hráze nádrže je kemp *Pilák* kde se 19:35 ubytováváme.

Po postavení stanu, odstrojení a zamknutí kol se poohlídáme, kam vyrazíme na večeři. Je skoro 20 hodin a ozývá se hlad. Pod hrází nádrže nacházíme hostinec *Tálský mlýn*, dáváme si výbornou večeři a místo piva – grog!



Už u večere jsem se necítil úplně ve své kůži... Jdeme do stanu, rychle se otočíme do umývárny vyčistit si zuby a umýt se a honem do spacáku. Já jsem dostal horečku, takže jsem na sebe oblékl vše, co jsem sebou vezl. Béd'á nebyl pozadu, taky si vzal o vrstvu navíc.

Řešíme, jak to uděláme dál. Shodujeme se, že když je mi špatně, nemá cenu jet dál. Není před námi žádná oddechová trasa, ale pěkně kopcovitý terén přes Vysočinu... Takže volám domů pro ranní odvoz, protože je mi fakt zle.

Ráno pro nás přijela Aneta s dědou Toušem. Vzala mojí Felicii a samozřejmě i přívěs, aby bylo kam naložit kola. Byli jsme s Béd'ou smutní, že poprvé nesplníme vytýčený cíl, ale když nejde o život, tak nejde o nic.



Po příjezdu do Kostomlat samozřejmě fotíme dojezdové foto. Cestu na kole na Pálavu jsme pak zrealizovali až o deset let později – v roce 2017...



Konečné skóre 9. expedice BM Cyklo-tours z roku 2007 (podle Béd'ova tachometru):

- ujetá vzdálenost **115 km;**
- průměrná rychlost **17,6 km/h;**
- maximální rychlost **52,5 km/h.**

M. Zinek & B. Rathouský